

## Oriënterende Bijeenkomst Schiphol, gemeenteraad Nieuwkoop, 16 januari 2020

Organisatie: wethouder Guus Elkhuisen en raadsleden Annette Pietersen en Lizet Keyzers

Genodigden:

- Raadsleden en portefeuillehouders en ambtelijk betrokkenen van de gemeenten uit het cluster Groene Hart (Nieuwkoop, Bodegraven-Reeuwijk, Alphen aan den Rijn, Woerden, De Ronde Venen en Stichtse Vecht)
- Provincie Zuid-Holland, Marcel Bovy
- ODWH (Menno Waalewijn)
- Ambtelijk betrokkenen omgevingsvisie
- Schiphol, dhr. Benschop
- ORS bewoners, dhr. Matt Poelmans

Schiphol is een raadsbreed onderwerp in het Nieuwkoopse coalitieakkoord en collegeprogramma.

*“Schiphol heeft een groot economisch belang voor de regio, waaronder de gemeente Nieuwkoop, maar ook verstrekende gevolgen op het gebied van geluidsoverlast en milieu. Schiphol is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Gevolg is dat er steeds meer vliegtuigen over de gemeente Nieuwkoop vliegen. Inwoners van Nieuwkoop ervaren daardoor in toenemende mate overlast. Er zijn afgelopen jaren veel goede initiatieven genomen om de toenemende overlast te agenderen. Belangrijk is nu dat we alle initiatieven en krachten, samen met het cluster Groene Hart, bundelen zodat we op een integrale wijze een effectieve lobby kunnen voeren, met als doel de overlast te verminderen.”*

Schiphol raakt Nieuwkoop (en tal van andere gemeenten) op veel aspecten. Nieuwkoopse inwoners werken er, maken er gebruik van, ondervinden in toenemende mate hinder van het vliegverkeer en de Nieuwkoopse Plassen (Natura2000 en stiltegebied) worden “geraakt” door het vliegverkeer (verstoring natuur, uitstoot). De komende periode staan er vier omvangrijke besluiten op stapel. Over de groei en de hinderbeperking (1), de luchtvaartnota (2), de luchtruimherziening (3) en het vastleggen van het hinderstelsel (4). Meerdere thema’s zijn actueel, zoals natuur/natura 2000, stikstof (PAS), CO2 en klimaatverandering, meten en berekenen van geluidshinder, veiligheid en mogelijkheden voor een luchthaven op zee.

Het is van evident belang bij deze omvangrijke besluiten en actuele thema’s als gemeente en als regio onze stem te laten horen in de vorm van zienswijzen in de procedures, en het blijven inzetten op een effectieve lobby.

De oriënterende bijeenkomst is bedoeld om de raadsleden te informeren over het totaal aan relevante dossiers, en er een paar uit te lichten om iets dieper op in te gaan, en na te gaan of daar focuspunten liggen voor de lobby en de aandacht vanuit onze gemeente en het Groene Hart cluster.

**Achtergrondinformatie** vooraf te verstrekken:

- Voorstel voor ontwikkeling van een akoestisch meetnetwerk vliegtuiggeluid op basis van burgerinitiatieven door TU/e (Maarten Hornikx)
- Brief van de minister over Rapport verkenningfase ‘programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid’:  
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/12/18/kamerbrief-over-meten-en-monitoren-vliegtuiggeluid>
- Rapportage Pieter van Geel “Evaluatie en tussentijds advies governance en participatie Schiphol”: <https://www.omgevingsraadschiphol.nl/nieuws/schiphol-en-omgeving-moeten-opnieuw-in-verbinding-gebracht-worden/>

**Concept programma** (diverse namen nog onder voorbehoud)

**20.00 – 20.05 uur**      **Opening en introductie** - Lizet Keyzers en Annette Pietersen

**20.05 – 20.30 uur**      **Overzicht grote lopende dossiers**

- Menno Waalewijn van ODWH

**20.30 – 21.00 uur**      **Bestuurlijke aanpak**

- Guus Elkhuisen, Jan-Leendert van den Heuvel, Kiki Hagen

- CEO Schiphol Dick Benschop (aanpak minder hinder)

**21.00 – 21.30 uur**      **Metten en berekenen van geluid**

- Maarten Hornikx, hoogleraar Bouwakoestiek, Technische Universiteit Eindhoven

**21.30 – 22.00 uur**      **Luchthaven op zee / CO2 neutraal vliegveld** – [www.floatingairport.nl](http://www.floatingairport.nl)

- Pieter Kroon, DFA Airport

**22.00 – 22.30 uur**      **Conclusies focuspunten** – Annette Pietersen en Lizet Keyzers

**22.30 uur**                **Afsluiting**