



Allereerst de beste wensen voor 2021!

Ultra Fijnstof

En dan heb ik het bovenal over uw gezondheid. Niet alleen dat we hopelijk dit jaar afscheid kunnen nemen van COVID-19. Maar ook gezondere lucht om in te ademen. Het wordt steeds duidelijker dat (ultra) fijnstof schadelijk is voor onze gezondheid. Rondom Beverwijk is het sterftecijfer aan stof gerelateerde kanker aanzienlijk hoger dan het landelijk gemiddelde.

(Zie <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/nog-meer-mensen-met-longkanker-in-de-omgeving-van-tata-steel-dan-eerder-bekend/>)

Maar niet alleen Tata Steel is een bron van (ultra) fijnstof. Ook de luchtvaart kan er wat van. Het viel een vriend van mij uit Heemstede op dat, sinds de enorme afname van het vliegverkeer sinds maart vorig jaar, zijn dak steeds schoner werd. De roet werd na regenbuien niet meer aangevuld en de pannen werden steeds roder!



Runways naar zee

Momenteel focust de wereld zich vooral op de Corona want dit is korte termijn gevaar. We merken als DFA Airport dat de belangstelling om de runways naar zee te verplaatsen verminderd is in de politiek. Korte termijn denken vanwege de Tweede Kamer verkiezingen in maart a.s. De VVD bijvoorbeeld stuurt aan op 800.000 vliegbewegingen in de veronderstelling dat toestellen snel stiller en schoner worden. Die ontwikkeling gaat echter veel te langzaam terwijl onze volksgezondheid bedreigd wordt door schadelijke uitstoot van straalmotoren. Verder wordt de natuur belaagd door stikstof uitstoot. En zal de herrie weer toe gaan nemen.

De maatschappelijke kosten vanwege de pandemie zijn gigantisch en om daarna nog miljarden te steken in runways naar zee lijkt op dit moment onwenselijk. Toch heeft ons land dit meer nodig dan ooit. De huizenmarkt schreeuwt om nieuwe woningen – genoeg ruimte rondom Schiphol wanneer de runways naar zee worden verplaatst. Nieuwe banen zijn nodig – woningbouw en een groot infra project als runways naar zee voorzien daarin. Stikstof bestrijding op land: breng de overlast naar zee waar het geen kwaad kan.

Geluidsisolatie

Op 5 juni 2020 zond de Staatssecretaris van I en W een brief naar de Tweede Kamer met daarbij een rapport van Aviation Consultants To70 met als titel **Impactanalyse nieuwe WHO “Environmental Noise Guidelines”**. Op basis van de getallen die daar genoemd worden voor geluidsisolatie bedragen de extra kosten om bestaande woningen te

isoleren ca. Euro 20 MILJARD! Een betere oplossing is de runways naar zee waardoor de kosten van isolatie achterwege kunnen blijven en er een enorme ruimte vrijkomt voor o.m. nieuwe woningen. Bovendien zitten we in de zomer liever buiten dan achter isolatieglas.

MKBA

Als DFA willen we aandringen op een MKBA, een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse, om kosten en effecten af te wegen. Dus ook de economische vooruitzichten op de lange termijn. De zeespiegel stijgt, en sneller dan verwacht. Land wordt schaarser. We moeten oplossingen zoeken op zee, ook voor vliegvelden. Nederland moet zijn reputatie van Waterbouwer uitbuiten. Gebruik het land voor wonen, werken, natuur, landbouw en veeteelt. En de overlast van de luchtvaart? Naar zee!

Doe mee! Voor een schone lei!

Pieter Kroon (mede namens Frits Korf en Reijer Kooij)

Volgende Nieuwsbrief

De volgende Nieuwsbrief komt naar verwachting in maart 2021.

Aan-/afmelden Nieuwsbrief

U kunt een E. mail sturen naar: info@floatingairport.nl