



Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer M. Harbers
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag

Santpoort, 10 januari 2022

Betreft: integrale oplossing Schiphol

Geachte heer Harbers,

Het Bestuur van Delta Floating Airport (DFA) uit Velsen wil u hierbij van harte gelukwensen met uw benoeming als Minister van Infrastructuur en Waterstaat en wenst u wijsheid en kracht toe bij de uitvoering van uw taak.

Wij wenden ons tot u vanwege de vraagstukken die spelen in de luchtvaart. Voor een aantal vraagstukken in de luchtvaart is een simpel antwoord niet te geven.

Wat is het antwoord voor bewoners op door hen ervaren vliegtuiglawaai, uitstoot CO₂, fijnstof? En wat moet er gebeuren met het aantal vliegbewegingen rond Schiphol. Moet dat 500.000 blijven, mag het vermeerderen of moet het juist minder worden. En Lelystad? Gaat Lelystad echt niet door of gaat Lelystad toch open?

In het coalitieakkoord van 15 december 2021 lezen wij:

...."Er spelen rond de luchthaven diverse uitdagingen op het gebied van stikstof, (ultra)fijnstof, geluidsoverlast, leefomgevingskwaliteit, veiligheid en woningbouw. Dit vraagt om een integrale oplossing die zekerheid en perspectief biedt voor zowel de hub functie van Schiphol als de omgeving van de luchthaven. Het kabinet zal hierover in 2022 besluiten en hierbij de opening van vliegveld Lelystad betrekken en hierbij ook de laagvlieg routes in ogenschouw nemen.

Als maatschappelijk betrokken (ANBI) stichting willen wij het volgende onder uw aandacht brengen. De laatste jaren wordt er met enige regelmaat gesproken over het verplaatsen van de runways van Schiphol naar zee. Op voorhand zijn daar al opinies over: te duur, te ingewikkeld, realisatie duurt te lang, staan al veel windmolens, te belastend voor milieu, schaadt belangen visserij, gewoon minder vliegen enz, enz. Er is een Quickscan uit 2019 die op al deze aspecten geen fundamenteel antwoord geeft. DFA pleit al jaren voor een gedegen onderzoek, een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA).

Zou de in het coalitie akkoord genoemde *“integrale oplossing die zekerheid en perspectief biedt voor zowel de hub functie van Schiphol als de omgeving van de luchthaven”*, mede een vliegveld op zee kunnen omvatten?

Wij dringen er bij u als verantwoordelijk Minister en ook bij de leden van de Tweede Kamer op aan om dit te betrekken in het overleg en bij deze integrale besluitvorming.


Met vriendelijke groet,

Bestuur Delta Floating Airport

Reijer Kooij, Pieter Kroon, Frits Korf

Huis te Wissenlaan 8

2071 SV Santpoort

 +31 630327770,

 reijer.kooij@ziggo.nl

 DELTA FLOATING AIRPORT (DFA Airport)

 www.floatingairport.nl